

**Onderwerp Nr. Verzoek of melding van bewoner(s)****Parkeren**

- 1 Bezoekers Jeroen parken in Vreewijk. Aanvullend: Er is een tekort aan parkeerplaatsen in het algemeen. Specifiek in Vreewijk.
- 2 Verzoek Westeinde 10 om verplaatsen lichtmast en duiker. Aanvullend: Ten behoeve van realiseren parkeerplaatsen op eigen terrein.
- 3 Verplichte afname parkeerplaats door kopers appartementen Dirk vd Broek. Aanvullend: Zijn hier afspraken over en worden deze nagekomen?
- 4 Vrachtwagens laden en lossen op het zebraad bij de Keuvel. Aanvullend: Dit is veel gemeld. Er ontstaan gevaarlijke situaties.
- 5 Bij ontwikkeling Buijze pers verdwijnen parkeerplaatsen. Aanvullend: Vanuit de Voorstraat wordt er nu veel op dit terrein geparkeerd, mocht dit terrein ontwikkeld worden dan gaan deze plaatsen verloren.
- 6 Verzoek kort parkeren op het Lindenplein. Aanvullend: Voor de bank is een rood/wit paaltje. Verzoek hier een parkeerplaats voor kort parkeren van te maken ivm pinnen.
- 7 Onvoldoende parkeren opgenomen in plan Losplaatskade (oude postkantoor). Aanvullend:
  - a Parkeeronderzoek heeft teveel overdag plaatsgevonden wat bepalend is geweest voor de inrichting.
  - b Waarom is er niet gekozen voor parkeren onder maaiveld?
  - c Hoe verloopt het proces rondom de zienswijzen van dit project?
- d Waarom waren er beperkt stukken beschikbaar toen het plan ter inzage lag?
- 8 Op het Kloosterplein zijn slechts enkele parkeerplaatsen onbetaald. Bewoners kunnen hier zelden parkeren. Aanvullend: Is het mogelijk hier parkeren voor vergunninghouders mogelijk te maken?

**Antwoord**

Het staat de bezoekers vrij om, net zoals iedereen, gebruik te maken van openbare parkeerplekken. De hoge parkeerdruk in de wijk is bij de gemeente bekend, maar gezien de ruimtelijke structuur van de wijk is het hier niet mogelijk extra openbare parkeerplekken te realiseren.

Hiervoor moet een uitwegvergunning worden aangevraagd. Mocht er een vergunning worden verleend, dan zijn kosten voor het verplaatsen van de lichtmast en de kolk voor de aanvrager. Het is onbekend of hier afspraken over zijn. Dit is een zaak tussen tussen verkoper en koper.

Situatie is bekend en heeft de aandacht van zowel politie als gemeentelijke parkeercontroleurs. Er wordt regelmatig gecontroleerd (meer dan elders in het dorp!), maar continu toezicht is niet haalbaar.

Er zijn vooralsnog geen concrete plannen voor ontwikkeling van betreffende locatie. Op het moment dat er sprake is van een ontwikkeling zal dit worden meegenomen in de uiteindelijke planvorming.

Het paaltje staat daar juist om parkeren te voorkomen. Dit om te voorkomen dat geparkeerde auto's vanuit het midden niet meer goed het parkeervak kunnen uitdraaien, en voldoende ruimte op het trottoir vrij te houden.

Het plan Losplaatskade is getoetst aan de gemeentelijke parkeernota en voldoet aan de parkeernormen.

De telmomenten van een parkeeronderzoek gaan uit van maatgevende momenten, hierbij worden landelijke richtlijnen gevolgd.

Het is aan de ontwikkelaar om een parkeeroplossing aan te dragen, in dit geval parkeren op maaiveld.

Als een ontwerpbesluit ter visie wordt gelegd kunt u een zienswijze in dienen. De ter visie legging wordt in het gemeenteblad en op de gemeentelijke website vermeld. Alle relevante stukken behorende bij de aanvraag liggen dan ter inzage. De ODWH (Omgevingsdienst West Holland) verzorgt het traject rond de beoordeling van de ingediende zienswijzen. Ten aanzien van bepaalde zienswijzen dient een specifiek advies te worden uitgebracht. Door verwickelingen is het tot op heden niet mogelijk gebleken dat bewuste advies aan de ODWH uit te brengen. Zodra het advies is uitgebracht, zal de ODWH de beoordeling van de zienswijzen aan ons college voorleggen en zal aangaande het bouwplan een beslissing kunnen worden genomen. Belanghebbenden (de indieners van de zienswijzen en vergunninghouder) zullen over die beslissing worden geïnformeerd waarna gedurende een periode van 6 weken deze belanghebbenden de mogelijkheid krijgen bezwaar te maken.

Op de eerste dag van terinzagelegging van de stukken waren die stukken niet om 8:30 uur, maar vanwege omstandigheden pas om 15.00 uur fysiek aanwezig. Er was één persoon die ochtend te vergeefs gekomen. Deze persoon is over het tijdstip waarop de stukken fysiek ter inzage zijn gelegd geïnformeerd, alsmede over de vraag of deze gang van zaken juridische consequenties zou hebben (wat volgens jurisprudentie niet het geval blijkt te zijn). Voorts zijn vragen gesteld over het digitaal toezenden c.q. beschikbaarstellen van bepaalde ter inzage gelegde documenten. Deze verzoeken zijn niet ingewilligd. Dit om reden dat de procedure zuiver moet worden gehouden en daarom nauwgezet wordt gevolgd wat de Algemene wet bestuursrecht hieromtrent voorschrijft. Diegenen die daarom vroegen, zijn over onze beweegredenen geïnformeerd.

Parkeren voor vergunninghouders op het Kloosterplein past niet binnen het gemeentelijke parkeerbeleid.

	9 Is het mogelijk om bij de parkeerplaatsen van de Dirk een blauwe zone in te stellen? Aanvullend:	Dit is een private parkeervoorziening. Als gemeente kunnen we daarom hier geen blauwe zone instellen.
	10 Verzoek om een parkeerkelder onder het Kloosterplein. Aanvullend: Dit in verband met de parkeerdruk.	Parkeerkelder onder Kloosterplein wordt (wellicht) meegenomen in project herinrichting Kloosterplein. Hier is echter nog géén formeel besluit over genomen.
	11 Ambtenaren parkeren te veel op de Voorstraat. Aanvullend: Waarom niet bij de Digros!	Het staat de werknemers vrij om, net zo als ieder ander, gebruik te maken van de openbare parkeerplekken aan de Voorstraat. De gemeente kan haar werknemers niet verplichten gebruik te maken van de parkeergarage onder de Digros.
	12 Kunnen de palen bij het gemeentehuis omlaag om bij de kerk te parkeren? Aanvullend:	In overeenstemming met de kerk is besloten dat dit een autovrij gebied is en blijft. De palen kunnen omlaag zodat o.a. bij bruiloften hier gebruik kan worden gemaakt.
	13 Waar kan men parkeren wanneer de weekmarkt op het Kloosterplein plaats vindt? Aanvullend:	Er is nog niet besloten tot het houden van een weekmarkt op het Kloosterplein. De parkeergevolgen worden nog onderzocht.
	14 Parkeerplek opofferen voor keren busjes Albertus van Velsenstraat	In de Albertus van Velsenstraat is er vorig jaar een parkeerplek opgeheven en ingericht als keerplek voor busjes. Het betreft de eerste parkeerplek bij het inrijden van de straat. Busjes kunnen van deze keerplek gebruik maken om zo niet achteruit de straat in te hoeven rijden.
Verkeer	1 Aandacht voor hard rijden vrachtwagens en personenautos. Aanvullend: Voorstel Raadhuisstraat éénrichting te maken.	De Raadhuisstraat is breed genoeg voor tweerichtingsverkeer. Een mogelijk gevolg van eenrichtingsverkeer is juist dat er harder wordt gereden omdat er geen rekening meer hoeft te worden gehouden met tegenliggers.
	2 Er wordt tegen het verkeer in gereden op de Bronckhorststraat. Aanvullend: Zijn venstertijden of afspraken over kleinere voertuigen opties?	Gezien de breedte van de weg is het niet wenselijk om het eenrichtingsverkeer op te heffen. De weg is onvoldoende breed om elkaar als tegenliggers veilig te passeren, ook moet rekening worden gehouden met fietsers. Venstertijden zijn niet handhaafbaar en daarom geen wenselijke oplossing.
	3 Toevoegen extra verkeersborden ten behoeve van eenrichtingsverkeer Bronckhorststraat	Voor verkeer vanuit het Kloosterplein en Binnenhof wordt duidelijk de verplichte rijrichting aangegeven. De voorgestelde extra verkeersborden voegen weinig toe aan de verkeerssituatie en zullen het gedrag niet veranderen. Het is aan de bestuurder om zich aan de verkeersstekens te houden. Hierop handhaven is ook lastig, politie moet net aanwezig zijn op het moment dat er een overtreding plaats vindt.
	4 Bevoorraden Jeroen veroorzaakt veel herrie met karren over klinkers. Aanvullend: De vrachtwagen kan de draai niet maken om tot de ingang te komen.	Er is voldoende ruimte voor een vrachtwagen om vanaf de Raadhuisstraat het terrein van Jeroen in te draaien.
	5 Hard rijden bij zebra kerkhofpad/Lijnbaanweg. Aanvullend: Suggestie om reflecterende banen neer te zetten.	Ter hoogte van de oversteek is een drempel, met het doel de snelheid van het verkeer te verminderen. Daarnaast zijn er al twee reflecterende waarschuwborden aanwezig. Wij hebben niet het voornemen hier reflecterende banden neer te zetten. Extra waarschuwingen of markeringen zullen niet tot het gewenste verkeersgedrag leiden. Daarnaast willen we graag het aantal verkeersobjecten tot een minimum beperken, zodat de aandacht van de bestuurders bij de andere verkeersdeelnemers blijft.
	6 Op het Kloosterplein aan de kant van de school ontbreekt stoeprand. Aanvullend:	Langs de kerk is onvoldoende ruimte voor trottoir. De oversteekroute vanaf de school wordt aangeduid met paaltjes. Om te verduidelijken dat dit om een schoolroute gaat zijn dit gekleurde schoolomgevingspaaltjes, zoals die ook geplaatst zijn langs de Bronckhorststraat.
	7 Voorstel om inrichting Duinwetering/Weteringkade door te trekken naar Lijnbaanweg. Aanvullend:	Weteringkade heeft een andere inrichting (vrijliggend fietspad) dan de Lijnbaanweg de Duinwetering krijgt bij grootonderhoud wel de zelfde inrichting (fietsstroken rood asfalt) er zullen geen langsparkeerplaatsen worden aangelegd.
	8 Het kerkhofpad is in slechte staat. Aanvullend:	Kerkhofpad zal binnen de eerst komende 5 jaar worden herstraat.
	9 Bestrating voetpaden Voorstraat af en toe slecht. Aanvullend: Met name rondom de bomen.	Zal worden opgepakt met de buitendienst.
	10 Verzoek om spiegel bij Douzastraat/Lindenhofstraat ivm beperkt overzicht. Aanvullend:	Het zicht via zo'n spiegel is niet altijd betrouwbaar, omdat het moeilijk is de juiste afstand en snelheid van het kruisende verkeer in te schatten. Ook zijn fietsers en voetgangers niet goed zichtbaar in een verkeersspiegel. Ook is er verminderd zicht onder bepaalde weersomstandigheden, zoals vorst en regen. Daarnaast zijn verkeersspiegels vandalismegevoelige objecten en daarom geen wenselijke oplossing.

- 11 Verzoek om het Verkadeplein met het Kloosterplein te verbinden. Aanvullend: Dit door middel van uniforme bestrating om het wandelen aangenamer te maken. Maakt onderdeel uit van traject herontwikkeling Kloosterplein. De Kloostertuin is echter eigendom van de kerk. In het verleden is hier al eens meer over gesproken, toen wilde de kerk niet. Het is in de Kerkstraat niet verboden om te fietsen.
- 12 Aandacht voor het fietsen in de Kerkstraat. Aanvullend: In de Hoofdstraat speelt ditzelfde probleem. Op het trottoir staan antiparkeerpalen om te voorkomen dat auto's daar parkeren en zo het zicht op de kruising ontnemen. Betreffende de assen die niet op elkaar aansluiten, is er weinig wat de gemeente daar met weginrichting aan kan doen. Bochten op dit kruispunt zullen worden aangepast.
- 13 De Wilhelminastraat en Molenstraat zijn 2 verkeersassen die niet goed op elkaar aansluiten. Aanvullend: Er staat vaak een auto op de stoep die het zicht ontnemt, verder onoverzichtelijke kruising.
- 14 Wie op de Zeestraat rijdt verwacht geen verkeer uit de Bronchorststraat. Aanvullend: De bocht vanuit de Zeestraat naar de Molenstraat neemt men ook vaak uiterst links.
- 15 Verzoek om drempels bij de Apotheek op de rotonden bij de Lijnbaanweg. Aanvullend: In verband met de hard rijden. De rotonde is volgens landelijke richtlijnen ingericht en drempels passen niet binnen deze richtlijnen. Drempels worden niet toegepast rondom of op rotondes, deze vragen op zich al om een snelheidsvermindering en extra oplettendheid van de bestuurders. Er is nog niet besloten tot het houden van een weekmarkt op het Kloosterplein. De parkeergevolgen worden hiervan nog onderzocht. Hier is met de leverancier naar gekeken. De detectiesensor wordt aangepast.
- 16 Zorgen over verkeersveiligheid door toenemende druk bij weekmarkt en nieuwe supermarkt. Aanvullend: Met name voor schoolgaande kinderen.
- 17 Signalering bij de oversteek vd Mortelstraat werkt niet juist. Aanvullend: Dit is op een andere wijkavond ook gemeld.
- 18 Kan het 30km bord van het Kerkhofpad verplaats worden naar de Zeestraat (vanaf rotonde)? Aanvullend: Het bord bij het Kerkhofpad is overbodig want daar mag je helemaal niet in rijden. Het 30km bord met de gele poort wat voorheen bij de Zeestraat stond, is weggehaald omdat het meerdere keren is aangereden. Het verplaatsen van de poort was niet mogelijk door de geringe breedte van het trottoir. Daarom hangt er nu een bord in plaats van een gele poort. Het bord bij het Kerkhofpad betreft een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer, maar uitgezonderd fietsers en bromfietzers. Voor die weggebruikers moet het bord 30 km zone wel geplaatst worden. Betreft dan ook een verkeersbord dat zal blijven staan.
- 19 Verzoek om 2 zebrapaden vanuit de Kerkstraat naar de Voorstraat. Aanvullend: De aanleg van deze 2 zebrapaden zullen ook een remmende werking op het verkeer hebben en de schoolkinderen vanuit de wijk Florahof een veiligere oversteek naar school bieden. Een zebrapad zou moeten liggen aan de van Limburgstirumstraat tussen huisnummer 7 en huisnummer 18. De ander direct vanuit de Kerkstraat richting het pad dat langs de oude Jeroenskerk naar de Voorstraat loopt (het Dielemanpad). De Limburg van Stirumstraat maakt onderdeel uit van een 30 km/u zone. Volgens landelijke richtlijnen worden binnen dergelijke zones geen zebrapaden aangelegd. Om uniformiteit in weginrichting, en daarmee ook in het verwachte verkeersgedrag te creëren, is het van belang dat alle wegbeheerders zich conformeren aan deze richtlijnen. Om die reden hebben wij dan ook niet het voornemen om hier zebrapaden aan te leggen.
- 20 Graag aandacht voor het tegen de richting in rijden (komt voor in hele wijk). Aanvullend: Toezicht op rijdend verkeer is voorbehouden aan politie. De politie is hierop geattendeerd.
- 21 Voorstel veilige oversteek Kerkhofpad naar Bronckhorstschool. Aanvullend: De Bronckhorststraat maakt onderdeel uit van een 30 km/u zone. Volgens landelijke richtlijnen worden binnen dergelijke zones geen zebrapaden aangelegd. Om uniformiteit in weginrichting, en daarmee ook in het verwachte verkeersgedrag te creëren, is het van belang dat alle wegbeheerders zich conformeren aan deze richtlijnen. Om die reden hebben wij ook niet het voornemen om hier een zebrapad aan te leggen. De Bronckhorststraat is als 30 km-straat en als schoolomgeving ingericht. Voor de oversteek in het verlengde van het Kerkhofpad is een drempel aanwezig om de snelheid van bestuurders te verminderen. Schoolomgevingselementen, zoals palen en oversteekroutes, zijn specifiek voor de attentie van bestuurders en ter verhoging van de verkeersveiligheid rondom scholen.
- 22 Vrachtverbod in Kerkhofpad want straat is te smal. Aan het Kerkhofpad is een bedrijf gevestigd die bereikbaar moet zijn voor vrachtverkeer. Daarom kan er hier geen vrachtverbod worden ingesteld. Het Kerkhofpad is geen doorgaande route voor vrachtauto's.
- 23 Uitrit Voorstraat Heilige Geestweg is onoverzichtelijk. Aanvullend: Je verwacht geen verkeer van rechts. Omdat de kruising zich binnen een 30km zone bevindt, wordt hier de voorrang niet met verkeerstekens geregeld. Aan de wegenstructuur zelf kunnen we weinig doen, wel proberen we de kruising zoveel mogelijk vrij te houden van obstakels zodat er optimaal zicht is op aankomend kruisend verkeer.

Verlichting	<p>1 Lichtmast boven zebepad Bronchorststraat is al lang stuk. Aanvullend: Waarom duurt reparatie zo lang?</p> <p>2 Bij de school aan de Bronchorststraat is de verlichting stuk. Aanvullend: Er is geadviseerd dit via het KCC van de gemeente te melden.</p> <p>3 Verzoek lichtmast tussen woningen Wilhelminastraat 45-47. Aanvullend: Er staat daar vaak een bestelbus waardoor mensen de paaltjes ook niet goed zien.</p>	<p>Is inmiddels gerepareerd. De reparatie hangt af van de levertijd van de diverse onderdelen van de lichtmast. Die levertijden zijn helaas vrij lang.</p> <p>Is inmiddels gerepareerd.</p> <p>Er staat tegenover Wilhelminastraat 45 een lichtmast. Bij berekening wordt op deze locatie ruim voldaan aan de richtlijnen voor verlichting. Er is nu onvoldoende aanleiding om een lichtmast bij te plaatsen.</p>
Afval	<p>1 De afvalbak op de Raadhuisstraat naast de entree van de keuvel doet het met regen niet. Aanvullend: De klep moet met de duim worden geopend. Dit geldt ook voor die op de schans.</p> <p>2 Bij de flat aan het Gridpad staat wekelijks grofvuil bij de containers. Aanvullend: Graag meer communicatie vanuit gemeente en woningbouw.</p> <p>3 Minicontainers op de Voorstraat en Douzastraat hinderd doorgang op stoep. Aanvullend: Voorstel over te stappen op ondergrondse containers.</p> <p>4 Genoemd wordt dat handhaven op gebied van afval belangrijk is. Aanvullend: Er wordt voorgesteld om hondenbelasting af te schaffen en hondenbezitters taak te geven in signaleren overtredingen.</p> <p>5 De vuilniswagen rijdt op het Sluispad geregeld tegen het verkeer in. Aanvullend: Ook bij de Wilhelminastraat.</p> <p>6 Langs het Sluispad is veel overlast van hondenpoep. Aanvullend: Ook achterom.</p> <p>7 Aanbiedenminicontainers Kerkhofpad verbeteren. Aanvullend: Nu staan er vaak nog auto's op de aanbiedplaats na 7uur. Er zijn ook bewoners die de container eerder aan willen bieden dan 7uur. Dan zetten ze de container op de stoep. Er is tevens niet aangegeven dat men hier in de zomer ook groen afval kan aanbieden.</p>	<p>Problemen zijn opgelost. Storing met regen was eenmalig. Verder kan bij sommige containers tegenwoordig direct het milieupasje voor de paslezer worden gehouden, wat dus sneller werkt dan de oude methode.</p> <p>Is inmiddels gebeurd, staat inmiddels minder (vaak) afval en aanbod wordt ook in de gaten gehouden en snel weggehaald door de gemeente. Team Handhaving controleert bovendien nog regelmatig om te zien of de situatie zo blijft.</p> <p>Voor ondergrondse containers is nauwelijks plaats. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met kabels en leidingen. Tevens moet er ruimte zijn om de nog grotere inzamelwagens door de smalle straat te laten rijden en mogen bij het legen van de containers er geen bomen en lantaarnpalen in de weg staan. In een oude straat met veel oude bomen is dat dus zo goed als onmogelijk. Er zal daarom de komende tijd bekeken worden of de aanbiedplaatsen anders kunnen worden ingericht, maar dit zal bijna onvermijdelijk op de inzameldag parkeerplaatsen gaan kosten.</p> <p>Handhaving is belangrijk. Maar..... zeker niet zaligmakend! Het moet een combinatie zijn van voorlichting, burgerhulp, sociale controle, optimale voorzieningen en handhaving. Daar wordt (continu!) hard aan gewerkt. Hondenbelasting heeft niets te maken met het signaleren van overtredingen. Hondenbezitters hebben ook nu (net als elke andere burger) een taak in het signaleren van overtredingen. Daarbij kan overigens worden opgemerkt, dat die taak ook daadwerkelijk al door veel hondenbezitters is opgepakt. Het overgrote deel van de hondenbezitters is heel gemotiveerd om ook andere hondenbezitters te motiveren om de regels na te leven. Immers: het niet opruimen van hondenpoep is slecht voor het imago van alle hondenbezitters. De goeden lijden dan onder de kwaden en dat wil niemand!</p> <p>Voor de Wilhelminastraat is het bekend. Daar heeft men vorig jaar (2016) tijdelijk vanwege de reconstructie achteruit dan wel tegen het verkeer in gereden. Bovendien constateert de inzamelaar dat personen wel tegen het verkeer in rijden die uit Sint Jeroen komen doordat men het daar te lang vind duren. Bij het Sluispad zal het waarschijnlijk een inzamelaar zijn van bedrijfsafval.</p> <p>Handhaving herkent niet dat er veel overlast is en als het er al is is het aan de kant van de sloot waar normalerwijze geen mensen lopen, alleen mensen met een hond. Desondanks zal team Handhaving hier de komende tijd extra controleren. Verder is onduidelijk wat hier mee bedoeld wordt, indiener wordt verzocht contact op te nemen met de gemeente voor nadere Nergens in Noordwijk staan er bordjes vanwege de extra gftinzameling. Dit omdat er de laatste jaren nog regelmatig van inzameldagen is gewisseld vanwege andere indeling wijken. Desondanks wordt nog nergens de noodzaak gevoeld om bordjes op te hangen. Daarom zal eerst getracht worden met handhavingscontroles de situatie onder controle te brengen.</p>

Projecten	1 Wat is de stand van zaken met betrekking tot het project rondom de nieuwe supermarkt? Aanvullend:	Omtrent de naar aanleiding van de verleende vergunning gemaakte bezwaren is door het college op 8 november 2016 een beslissing in herovergng genomen. Dienaangaande is besloten de bij het besluit van 7 juli 2015 verleende omgevingsvergunning te wijzigen door vergunning te verlenen voor een tekening van het parkeerterrein (B4), laatstelijk gewijzigd op 9 november 2015, een gewijzigde geveltekening d.d. 31 mei 2016, een gewijzigde detailtekening d.d. 30 mei 2016, een gewijzigde plattegrondtekening (B1) d.d. 14 april 2016 en een gewijzigde doorsnedetekening (B2) d.d. 14 april 2016. Aan de omgevingsvergunning is de aanvullende voorwaarde verbonden dat de gemeente voordat de vergunde winkel in gebruik wordt genomen de bestaande laad- en losruimte gelegen aan de Raadhuisstraat permanent heeft gemaakt en verbreed naar 3 meter. De vergunning met de daaraan verbonden voorwaarden is voor het overige in stand gelaten. Belanghebbenden kunnen gedurende een termijn van 6 weken beroep instellen. Deze beroepstermijn wordt momenteel
	2 Wat zijn de plannen voor het Jeroensplein? Aanvullend: T-splitsing vindt men onoverzichtelijk en bestrating glad. Komt er doorgang met Voorstraat?	Dit wordt bekeken bij de ontwikkeling van de Centrumvisie Kerkstraat e.o.. Daar moet nog over besloten worden.
	3 Wat zijn de plannen omtrent het gemeentehuis en omliggende panden? Aanvullend: Er zouden bijvoorbeeld statushouders opgevangen kunnen worden.	Het gemeentehuis met aangrenzende gemeentelijke panden blijven in eerste instantie voor huisvesting van de gemeentelijke organisatie.
	4 Zijn er andere projecten in en nabij De Oude Dorpskern? Aanvullend: Denk hierbij aan Offem Zuid, Kinderboerderij, Buijze Pers.	Op dit moment wordt het project Losplaatskade (locatie voormalige gemeentewerf) bouwrijp gemaakt. Direct aangrenzend aan deze locatie is Van der Wiel actief om bedrijven om te zetten naar woningbouw. Ook voor het voormalige TNT gebouw is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor de realisatie van appartementen. Achter het terrein van Buijze pers is in het verleden vergunning verleend voor de realisatie van een showroom met daarboven een beperkt aantal appartementen. Op dit moment zijn er geen initiatieven bekend voor het terrein van Buijze pers. Ten slotte is in de oude dorpskern een aanvraag lopende voor de realisatie van een supermarkt (op het braakliggend terrein bij de Bronckhorststraat/Raadhuisstraat). De aansluiting Offem-Zuid en de Voorstraat zal in 2017 onderwerp van studie zijn met de vraag: Hoe verbinden we Offem-Zuid met de prachtige dorpskern van Noordwijk Binnen. Vraag ligt nog bij OWDH.
	5 Het rijksmonument de Oude Bollenschuur is recent gesplitst. Waarom is hier een vergunning voor afgegeven? Aanvullend:	
	6 Wonenlagen bij project Losplaatskade (oude postkantoor) niet hoger dan 3. Aanvullend: Dan zou het beter in de omgeving passen.	Tegen de verleende vergunning is door een groot aantal belanghebbenden een zienswijze ingediend. Een aantal van de zienswijzen heeft betrekking op dit vraagstuk. Beantwoording van de gestelde vraag vindt daarom plaats in het kader van de beoordeling en afwikkeling van de zienswijzen en het nemen van een besluit op de aanvraag omgevingsvergunning. De gemeente ontvangt graag onderbouwing c.q. cijfers over deze bewering. De gemeente heeft nu geen gegevens huurprijzen tot haar beschikking.
	7 De huurprijzen in de Kerkstraat zijn voor de ondernemers te hoog. Aanvullend:	De gemeente ontvangt graag onderbouwing c.q. cijfers over deze bewering. De gemeente heeft nu geen gegevens huurprijzen tot haar beschikking.
Beheer	1 In de Voorstraat wordt erg vroeg geveegd. Dit veroorzaakt overlast. Aanvullend:	Er wordt bijna elke donderdagochtend geveegd in de Voorstraat. Er wordt bewust begonnen op het Kloosterplein om 7.15 uur, vandaar door naar het Lindenplein. Omstreeks 08.00 uur zijn de veegmachines in de Voorstraat.
	2 Verzoek om vaker blad te vegen onder de Lindenbomen. Aanvullend:	Onder de lindenbomen (niet alleen in de Voorstraat, maar ook Pickéstraat, Douzastraat en Lindenhofstraat) wordt elke donderdag geveegd, ook het blad. In de woonwijken slechts één keer per maand. De frequentie is daar dus al een stuk hoger dan gemiddeld. Dit is door de buitendienst opgeruimd.
	3 Bij de Achterzeeweg liggen de bosjes vol met afval. Verzoek hier op te ruimen.	Omdat hier al 1 keer per week wordt geveegd zijn de bladkooien meer nodig in de wijken waar
	4 Verzoek om bladcontainer in de Wilhelminastraat. Aanvullend:	maar 1 keer per maand wordt geveegd. Deze zitten in de 2-jaarlijkse snoeironde die begin volgend jaar weer wordt uitgevoerd. Dan worden ze weer op de oude knoten teruggezet.
	5 De bomen in de Wilhelminastraat zijn de hoog. Verzoek deze te snoeien. Aanvullend: Daardoor is het erg donker in de straat.	Ja, bij het vervangen van de gemeentelijke verlichting gaan we in bijna alle gevallen over op De volgende gemeentelijke gebouwen hebben zonnepanelen:
Duurzaamheid	1 Wordt bij openbare verlichting gebruik gemaakt van LED? Aanvullend:	
	2 Hebben gemeentelijke gebouwen zonnepanelen? Aanvullend:	

a. Alle sportaccommodaties, waaronder:

Gymzaal Hoogwakersbosstraat

Gymzaal Stijntjesduinstraat

Gymzaal Binnenhof

Sportpark Duinwetering

b. Voor overige gebouwen wordt dit onderzocht, waaronder:

Gemeentehuis

Bibliotheek

Brandweerkazerne

3 Wat is de status van het monumentenbeleid? Aanvullend:

Het college heeft op 26 april 2016 besloten om te starten met de procedure tot het opstellen van een gemeentelijke monumentenlijst. Daarmee geeft zij uitvoering aan het erfgoedbeleid 'Erfgoed op de Kaart 2011-2020' dat door de gemeenteraad is vastgesteld. In totaal zijn er 63 panden geselecteerd die voor een monumentenstatus in aanmerking komen. De procedure is vertraagd doordat er raadvragen zijn gesteld, die eerst uitgezocht moeten worden. De gemeenteraad wordt medio februari/maart op de hoogte gesteld van de vervolgstappen.

Overlast

1 Overlast door feestjes bij de uitspanning Wilhelminastraat, De Schuur, Van Wendt.  
Aanvullend: Hier is nooit melding van gemaakt.

Als het gaat om een echt bedrijf (een "inrichting zoals bedoeld in de Wet milieubeheer") dan wordt op de activiteiten binnen dat bedrijf toezicht gehouden door de ODWH (Omgevingsdienst West Holland). Klachten over o.a. geluidsoverlast kunnen aan de ODWH worden doorgegeven. Is het geen echt bedrijf, maar een particuliere schuur waar een besloten feest in wordt gehouden, dan betreft het burengerucht. Dat is privaatrecht en de gemeente speelt daarbij geen rol. Is het een voor een ieder toegankelijk feest, dan is er een evenementvergunning voor nodig. Toezicht op naleving van die regels is belegd bij de gemeente. Wij adviseren bij de juiste instantie melding te doen.

2 Er wordt gedeald bij de speelplaats bij Abswoude. Aanvullend:

Dit is doorgegeven aan de politie. Op de korte termijn wordt er in de buurt aan omwonenden gevraagd wat er met de speelvoorziening moet gebeuren.